

REGULAMIN OTWARTEGO PUCHARU POLSKI WST 2010

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Poprzez regulamin rozumiemy dokument zawierający zasady oraz reguły Otwartego Pucharu Polski 2010 Warsaw Speed Team, zwanego dalej OPP WST sezonu 2010.
2. Nad przebiegiem imprezy nadzór pełni Stowarzyszenie Warsaw Speed Team zwane dalej SWST .
3. W czasie trwania OPP WST na terenach imprez nie obowiązują przepisy prawa o ruchu drogowym.
4. Niniejszy regulamin obowiązuje jeden sezon wyścigowy (kalendarzowy).
5. W czasie trwania imprezy organizator zastrzega sobie możliwość zmiany w regulaminie w niektórych przypadkach.
6. Ostateczną interpretację poniższego Regulaminu zastrzega sobie SWST

2. OTWARTY PUCHAR POLSKI WST

1. OPP WST jest imprezą cykliczną składającą się z min 4 max 6 eliminacji.
2. OPP WST jest cyklem zawodów, na których rozgrywane są wyścigi równoległe na dystansie ¼ mili, to jest 402, 336 m lub 1/8 mili tj. 201, 17 m
3. Poszczególne eliminacje OPP WST może być odwołana przez organizatora nie później niż 7 dni przed terminem eliminacji.
4. Informacja o przeniesieniu danej eliminacji musi zostać opublikowana nie później niż 3 dni przed imprezą.
5. Impreza może zostać skrócona bądź odwołana w trakcie jej trwania z powodu działania siły wyższej.
6. W przypadku odwołania lub przeniesienia imprezy organizator nie zwraca kosztów biletów wstępu dla widzów i zawodników.

3. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

1. Do udziału w zawodach zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy zarejestrują się w terminie wyznaczonym przez organizatora, dokonają wpłaty wpisowego, posiadają ważne prawo jazdy, a ich pojazd zostanie dopuszczony do imprezy po Badaniach Technicznych.
2. Na imprezach SWST nie są wymagane licencje sportowe.
3. Wysokość opłaty startowej zostanie podana nie później niż 14 dni przed zawodami.
4. Organizator ma prawo dopuszczenia do startu zawodnika, który się nie zarejestrował, w tym przypadku zawodnik uiści opłatę startową w wysokości dwukrotnego startowego.
5. Fakt wykupienia biletu wstępu, przez zawodnika lub widza, równoznaczny jest z akceptacją niniejszego regulaminu oraz z rezygnacją z ewentualnych roszczeń sądowych w stosunku do organizatora.

4. WARUNKI TECHNICZNE, BEZPIECZEŃSTWO, START W ZAWODACH

4.1 KLASA DRAG

1. Samochód poddany przeróbkom mechanicznym, zmianom zewnętrznym i wewnętrznym, modyfikacjom silnika powinien mieć na stałe przymocowany 1 kg środka gaśniczego.
2. Samochody z czasami poniżej 10.5 s ET, muszą być wyposażone w stalową klatkę bezpieczeństwa lub pałąk z zastrzałem przytwierdzonym do płyty podłogowej minimum w czterech punktach (ilość zastrzałów równa po każdej ze stron)

- kierowca samochodu z czasem <10.5 s ET musi być ubrany w homologowany kombinezon (FIA)
- inne mocowanie zbiornika paliwa jak fabryczne lub akumulatora (akumulator w kabinie kierowcy) również powoduje wymóg posiadania kombinezonu.

3. Wszelkie przeróbki karoserii lub wnętrza nie mogą posiadać elementów ostrych.
4. Samochody z czasem poniżej 9 s muszą posiadać sprawny system gaśniczy uruchamiany z fotela kierowcy, zewnętrzny z przodu samochodu.

4.1.1 NADWOZIE

1. Dopuszczone są zmiany nadwozia wraz z płytą podłogową.
2. W przypadku usunięcia płyty podłogowej, usunięte elementy muszą być zastąpione następującymi materiałami:
 - a. blacha metalowa,
 - b. tytan,
 - c. kewlar,
 - d. włókno węglowe.
2. Elementy te bezwzględnie muszą być przytwierdzone na stałe. Grubość elementów wynosi kolejno:
 - a. 1 mm,
 - b. 1 mm,
 - c. 1,5 mm,
 - d. 1,5 mm.
3. Jeżeli pojazd jest wyposażony w klatkę bezpieczeństwa, można poddawać modyfikacjom ramę samochodu.
4. W przypadku wymiany podłogi pod fotelem kierowcy, fotel bezwzględnie ma być przytwierdzony do sztywnej konstrukcji samochodu.
5. Akumulator znajdujący się w kabinie kierowcy musi być na trwale przytwierdzony do podłoża w tylnej części pojazdu. Musi być uziemiony i nie może znajdować się bliżej niż 50 cm od fotela kierowcy. Zalecana jest kwasoodporna obudowa chroniąca akumulator.
6. Dozwolony jest montaż nieseryjnych elementów lub wymiana seryjnych na elementy z :
 - a. włókna szklanego,
 - b. włókna węglowego,
 - c. kewlaru,
 - d. poliwęglanuMinimalna grubość każdego elementu wynosi 2 mm.
7. W przypadku wymiany drzwi przednich, konieczny jest montaż klatki bezpieczeństwa.
8. Można stosować maskę lub bagażnik połączone z błotnikami lub/i zderzakiem.
9. Szyby inne niż seryjne muszą być trwale i szczelnie przylegające do samochodu, nie wolno używać taśm do ich mocowania. Szyby nieseryjne nie mogą być cieńsze niż 2 mm. Światła stop i tylne kierunkowskazy muszą być sprawne.
10. Elementy deski rozdzielczej mogą być wykonane z:
 - a. włókna węglowego,
 - b. włókna szklanego,
 - c. kewlaru,
 - d. poliwęglanu,nie mogą jednak posiadać ostrych krawędzi, zagrażających zdrowiu i życiu kierowcy.
11. Samochód musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy.
12. W przypadku zamontowania foteli sportowych (kubelkowych) wymagane są szelkowe pasy bezpieczeństwa, minimum cztery punktowe o szerokości nie mniejszej niż 3 cale, montowane do podłogi lub klatki bezpieczeństwa lub otworów przeznaczonych przez producenta. (kąt minimalny 45 stopni dla pasów barkowych mierzony od powierzchni podłogi pojazdu).
13. W samochodzie nie mogą się znajdować luźne przedmioty.
14. Inny zbiornik niż seryjny musi być przytwierdzony na stałe.
15. Zbiornik musi być wykonany z materiału niepalnego.
16. Przewody paliwowe muszą być stalowe lub w stalowym oplocie.
17. Butla z podtlenkiem azotu musi być przymocowana na stałe do podłogi przez cały czas trwania imprezy.
18. Przegroda ogniowa jest wymagana w przypadku gdy zbiornik paliwa jest umieszczony w jednej przestrzeni z kierowcą.
19. Stelaże ograniczające ruchy nadwozia montowane z tyłu pojazdu oraz spadochrony hamujące są dopuszczone.

4.1.2 HAMULCE ZAWIESZENIE OPONY

1. Dopuszczone są wszelkiego rodzaju modyfikacje układów.
2. Minimalna średnica felgi wynosi 13 cali.
3. Dopuszczone są wszystkie rodzaje opon slick i drag.
4. Samochód musi posiadać sprawny układy hamulcowy i kierowniczy.
5. Niedopuszczalne jest stosowanie opon dojazdowych i opon niespełniających norm wytrzymałościowych i prędkościowych dla danej grupy prędkości.

4.1.3 JEDNOSTKA NAPĘDOWA, SKRZYNIA BIEGÓW, SILNIK

1. Dozwolone są wszelkie modyfikacje mechaniczne i elektroniczne, swapy podnoszące moc silnika.
2. Dozwolone są modyfikacje skrzyni biegów.
3. Nie wolno zmniejszać seryjnej pojemności silnika.
4. Silnik i osprzęt bezwzględnie musi być oddzielony od kierowcy ognioodporną przegrodą o grubości nie mniej niż 2 mm.
5. Jeśli w samochodzie znajdują się lub pozostają elementy któregośkolwiek z doładowań, to zaliczone będą, jako zastosowane. Nawet w przypadku gdy instalacja nie działa.

4.1.4 WYDECH

1. Układ wydechowy jest wymagany.
2. Ostatni element układu wydechowego musi znajdować się w odległości 0 – 100 cm od obrysu samochodu.
3. Koniec układu wydechowego powinien znajdować się w odległości nie mniejszej niż 10 cm od kierowcy.
4. Zawory upustowe w samochodach doładowanych nie stanowią końca układu wydechowego.

4.1.5 PALIWO, WYPOSAŻENIE KIEROWCY

1. Można używać następujących rodzajów paliw:
 - a. Paliwa dostępne na stacjach benzynowych,
 - b. Metanol,
 - c. Etanol,
 - d. Nitro,
 - e. Metan,
 - f. Izopropanol.
2. Użycie tych substancji powinno być zgłoszone organizatorowi drogą pisemną nie później niż na dwa dni przed terminem imprezy.
3. Obowiązkowym wyposażeniem w klasie drag jest kask.
4. Zalecane jest, aby w klasie drag kask i kombinezon posiadały homologacje FIA ważną lub wygasłą.
5. W klasie drag pasy bezpieczeństwa bezwzględnie muszą posiadać ważną homologację.

4.2 WYMOGI TECHNICZNE KLASY STREET

1. Seryjne wnętrze z pominięciem kanapy i siedzenia pasażera, które kierowca ma prawo wyjąć. Pozostałe elementy muszą pozostać na swoim miejscu w całym przedziale kabinowym.
2. W bagażniku nie musi być wykładziny.
3. Konstrukcja nadwozia, płyta podłogowa oraz szyby muszą pozostać seryjne.
4. Sprawne wszystkie światła.
5. Seryjny zbiornik paliwa lub butla LPG z homologacją.
6. Sprawny sygnał dźwiękowy.
7. Sprawny system chłodzenia silnika, hamulcowy i kierowniczy.
8. Paliwo dostępne na stacji benzynowej.
9. Seryjny napęd.
10. Działające wycieraczki.
11. Seryjne punkty mocowania zawieszenia.
12. Działające pasy bezpieczeństwa i gaśnica.
13. Obowiązek jazdy w kasku.

4.2.1 DOPUSZCZONE MODYFIKACJE

1. Elektronika i mechanika silnika.
2. Dodanie kompresora lub turbiny.
3. Wymiana kompresora lub turbiny.
4. Modyfikacja układu wydechowego lub dolotowego.
5. Każdy rodzaj opony oprócz opony dragowej, z zastrzeżeniem, iż koła nie mogą wystawać ponad 2cm poza obrys samochodu.
6. Podtlenek azotu, wtrysk wody,
7. Zmiana silnika na inny tej samej grupy producenckiej:
 - Możliwa jest zmiana silnika pod warunkiem zachowania seryjnych podłużnic, możliwa jest zmiana elementów mocujących jednostkę napędową oraz skrzynię biegów jak i miejsca ich montażu.
8. Zmiana silnika na jednostkę innej grupy producenckiej:
 - Możliwa jest zmiana silnika pod warunkiem zachowania seryjnych podłużnic oraz seryjnej ściany grodziowej pomiędzy komorą silnika a kabiną pasażerską. Możliwa jest zmiana elementów mocujących jednostkę napędową oraz skrzynię biegów jak i miejsca ich montażu.
9. Modyfikacja skrzyni biegów lub wymiana (z zachowaniem seryjnej płyty podłogowej oraz podłużnic) są dozwolone.
10. Przednia i tylna kłapa, błotniki z karbonu lub kewlaru zamontowane na seryjnych uchwytach, grubość kłap 2 mm. Możliwe jest użycie innego laminatu niż wyżej wymienione lecz grubość laminatu nie może być mniejsza niż 3 mm.
11. Zmiana pompy paliwowej, zbiornik paliwa tylko w miejscu seryjnym
12. Zawieszenie i hamulce.
13. Homologowane fotele kubelkowe, sportowe pasy (FIA lub dopuszczone w UE)
14. Sportowa kierownica.
15. Zmiana miejsca montowania akumulatora.
16. Wymiana lub modyfikacja sprzęgła.
17. Mechanizmy różnicowe o ograniczonym tarcu.
18. Usunięcie koła zapasowego, lewarka, systemu klimatyzacji.
19. Klatka bezpieczeństwa homologowana dla danego pojazdu lub spełniająca wymogi załącznika J regulaminu PZM. Kierowca winien przedstawić podczas badania technicznego certyfikat wystawiany przez firmę wykonującą daną klatkę, bądź oświadczenie osoby wykonującej klatkę o zgodności z zał. J wraz z kserokopią uprawnień spawacza.
20. Poszerzenie nadkoli.
21. Modyfikacja zderzaków.

4.2.2 PRZEJŚCIE AUTA STREET DO DRAG

1. Auto streetowe może wystartować w klasie DRAG.
2. Auto STREETOWE zostanie automatycznie przeniesione do klasy DRAG gdy:
 - nie spełnia wymagań regulaminowych klasy street
 - a. czas auta w przypadku napędu FWD będzie niższy od ET 12.0 sekundy
 - b. czas auta w przypadku RWD będzie niższy od ET 11.5 sekundy
 - c. czas auta w przypadku AWD będzie niższy od ET 11.0 sekundy
3. W przypadku a, b, c, takie auto zostanie przeniesione automatycznie do aut dragowych według obowiązujących dla tej kategorii klas począwszy od następnej rundy Pucharu

5. PRZEBIEG IMPREZY

1. Kierowca zobowiązany jest zaparkować pojazd na specjalnie wyznaczonym miejscu przez organizatora (oznaczonym jako Park Maszyn).
2. W Parku Maszyn lub miejscu wyznaczonym przez organizatora, odbędą się Badania Techniczne (w skrócie BT) oraz przydzielone zostaną numery startowe.
3. Zawodnik ma obowiązek umieszczenia tablicy z numerem startowym w miejscu wskazanym przez organizatora.
4. Kierowca podczas jazdy musi mieć założony i zapięty kask oraz zapięte pasy.
5. W czasie przejazdu kierowca nie może zabierać pasażerów (poza jazdą pokazową lub w innych przypadkach określanych bezpośrednio przez organizatora w trakcie trwania imprezy)
6. Kierowca może startować jednym pojazdem w jednej klasie.
7. Jeden pojazd może startować w jednej klasie, za wyjątkiem klas
 - a. Out law
 - b. King of ...
 pod warunkiem, że kierowca danego pojazdu zakwalifikuje się do klasy King of lub zgłosi się do Out

law.

8. Kierowcy są zobowiązani do stawienia się na starcie w ciągu 3 minut od momentu wywołania (dotyczy przejazdów ćwierć, pół i finałowych).

Nie stawienie się w tym czasie zawodnika skutkuje wykluczeniem z dalszych zawodów.

8a. W razie awarii samochodu na linii startu (nie dotyczy awarii powstałej podczas procedury startowej) kierowca ma 5 minut na dokonanie naprawy. Po upływie tego czasu kierowca ma obowiązek usunąć auto pod rygorem dyskwalifikacji.

8b. W przypadku 8a. rywal wygrywa walkowerem bez konieczności wykonania przejazdu

8c. W przypadku gdy zawodnik opuści imprezę a zakwalifikował się do półfinału, lub jeśli jego pojazd ulegnie awarii jego miejsce zajmuje kolejny zawodnik z listy.

8d. Jeśli przeciwnik wyrazi zgodę zawodnik , które mego samochód uległ awarii w półfinale lub finale (dotyczy awarii na polu przed startowym lub nie stawieniu się w ciągu 3 minut) taki półfinał lub finał może być rozegrany do momentu ostatniego finału.

9. Zawodnik, którego pojazd uległ awarii przed rundą ćwierć, pół lub finałową, powinien zgłosić to organizatorowi.

10. Kwalifikacje mogą mieć następujący przebieg:

a. Dwa przejazdy eliminacyjne ze zmianą torów.

b. Dowolna ilość przejazdów wyznaczona przez organizatora.

11. W eliminacjach decyduje czas ET lub jeśli organizator tak postanowi ET+RT

12. W ćwierć finałach, pół finałach, finałach o zwycięstwie decyduje czas ET + RT.

13. Finały rozgrywane będą systemem I z IV i II z III. Organizator ma prawo przeprowadzić finał zaraz po zakończeniu półfinału danej klasy

14. Powrót po biegu następuje drogą wyznaczoną przez organizatora

a. tym samym torem,

b. drogą okrężną,

c. całą grupą tym samym torem po zakończeniu biegu.

5.1 PARK MASZYN

1. Podczas trwania imprezy każdy zawodnik powinien mieć zaparkowane auto w Parku Maszyn za wyjątkiem:

a. oczekiwania w kolejce do startu,

b. startu.

2. Zawodnik ma prawo do zaparkowania jednego wozu serwisowego oraz rozbicie namiotu o powierzchni 16 m².

3. Powierzchnia miejsca parkingowego wraz z namiotem nie może przekraczać 40 m².

4. Przekroczenie powierzchni będzie dodatkowo płatne 10 zł za m².

5. W parku maszyn mogą przebywać tylko osoby z identyfikatorem.

6. Koła oraz wyjęty sprzęt z samochodu powinny leżeć uporządkowane na miejscu parkingowym kierowcy.

7. Śmieci należy wyrzucać w miejscach do tego przeznaczonych, lub jeśli takich nie ma, powinny zostać zebrane w jednym miejscu i zabezpieczone wszelkiego rodzaju pojemnikami (karton, siatka, worek na śmieci itp.

8. W przypadku, gdy organizator znajdzie zaśmiecone miejsca ma prawo nałożyć karę na zawodnika lub kibica w wysokości 30 EUR.

9. Zawodnik ma prawo bezpłatnie używać reklam sponsorów na samochodzie, kombinezonie, namiotach.

10. Jednocześnie musi umieścić reklamę organizatora (dot. samochodu).

5.2 KLASY STREET

1. Klasy street dzielą się na:

- A1 Mini (fwd NA do 1550 cm³, rwd NA do 1600 cm³, awd NA do 1600 cm³),

- A2 Mini plus (fwd do 1550 cm³, awd i rwd do 1500 cm³ doładowane),

- A3 Profi (fwd NA powyżej 1550 cm³),

- A4 Profi plus (rwd, awd NA powyżej 1600 cm³),

- A5 Turbo (fwd doładowane powyżej 1550 cm³),

- A6 Turbo plus (rwd doładowane powyżej 1600 cm³),

- A7 Awd doładowane,
- A8 Diesel.

5.3 KLASY DRAG

1. Klasy drag dzielą się na:
 - A9 Fwd (podklasy: mini, mini plus),
 - A10 Fwd II (powyżej 1550 cm³, podklasa NA, turbo)
 - A11 Rwd (podklasy: NA, turbo),
 - A12 Awd (podklasy: NA, turbo),
 - Diesel.
2. W klasach drag podklasą jest zawsze klasa słabsza (NA).

5.4 KLASY ŁĄCZONE

- King of race
- Out law (jeśli jest)
- Women cup

5.5 KLASY MOTOCYKLOWE

- A13 Moto do - 750 cm³ NA,
- A14 Moto plus - od 750 do 1100 cm³ NA,
- A15 Moto maxi - powyżej 1100 cm³ NA,
- Moto gold - z doładowaniem pojemność dowolna,
- Open of moto - motocykle o dowolnej pojemności i konstrukcji oraz motocykle niespełniające wymagań technicznych.

1. Klasę stanowi minimum 4 motocykle

5.6 PODZIAŁ KLAS STREET

1. Klasę stanowią minimum 4 auta,
2. Auta w tej liczbie muszą pojawić się na BT i pozytywnie je przejść, wtedy można uznać, że klasa się zebrała,
3. Jeżeli klasa się nie zbierze samochody zostaną przyłączone do klasy bezpośrednio wyższej,
4. Najszybszy kierowca przyłączonej klasy otrzyma puchar,
5. Kierowca przyłączonej klasy otrzyma punkty do klasyfikacji generalnej w klasie, do której jego klasa została przyłączona, o ile zajmie jedno z punktowanych miejsc,
- 5a. Jeśli organizator tak postanowi kierowca dostanie punkty w do klasyfikacji generalnej w klasie, do której się zgłosił/
6. W przypadku samochodów z klas najwyższych tj. awd turbo i NA oraz diesel puchar otrzyma najszybszy kierowca jednak nie będą naliczane punkty do klasyfikacji końcowej,
7. Organizator w razie niepełnej obsady klas zastrzega sobie prawo do złączenia klas jak w klasie drag z podziałem na klasę główną i podklasę.

5.7 PODZIAŁ KLAS DRAG

1. Klasę stanowią minimum 4 auta,
2. Podklasę stanowią:
 - Mini NA
 - Fwd II NA
 - Rwd NA
 - Awd NA

5.8 PUNKTACJA

1. Punkty przyznawane są kierowcom, którzy zajęli miejsca od I do VI w swojej klasie:

- I - 8 punktów,
- II - 6 punktów,
- III - 4 punkty,
- IV - 3 punkty,
- V - 2 punkty,
- VI - 1 punkt.

1a. Punktacja podklas. Punkty przyznawane są pierwszym czterem zawodnikom w danej podklasie.

- I - 6 punktów,
- II - 4 punkty,
- III - 2 punkty,
- IV - 1 punkt.

2. Zdobywcy miejsc I – III dostają puchary lub/i nagrody rzeczowe.

2a. Zdobywca pierwszego miejsca w podklasie dostaje puchar lub/i nagrodę

2b. Za zajęcie w podklasach miejsca II-III nie będą przyznawane puchary ani nagrody.

3. Punkty za miejsca I – IV przydzielane są na podstawie przejazdów finałowych, a za miejsca V - VII na podstawie czasów z eliminacji.

4. Jeżeli podczas zawodów zostanie rozegrany ćwierćfinał (6 z 1; 5 z 2; 4 z 3; do finałów przechodzą zdobywcy pierwszych miejsc plus jeden zawodnik z najlepszym czasem) punkty za miejsca V i VI przyznane będą według czasów z ćwierćfinałów.

5. Jeżeli z przyczyn niezależnych od organizatorów lub awarii sprzętu pomiarowego nie mogły odbyć się ćwierćfinały, półfinały, finały o klasyfikacji końcowej mogą decydować czasy osiągnięte w eliminacjach a nawet w przejazdach treningowych.

6. W przypadku szczególnym podczas wczesnej awarii sprzętu pomiarowego (na początku zawodów), organizator w uzgodnieniu z zawodnikami może przeprowadzić zawody systemem pucharowym KO bez pomiaru czasu.

7. W klasach drag będą przyznawane punkty podklasom zliczane do klasyfikacji generalnej podklasy

7a. w klasach fwd, fwdII, awd i rwd do klasyfikacji generalnej zbierać będą punkty:

- fwd mini (do 1550 cm3),
- fwd mini plus (do 1550 cm3),
- fwd NA (powyżej 1550 cm3),
- fwd doładowane (powyżej 1550 cm3),
- awd, rwd NA
- awd doładowane,
- rwd doładowane.

8. Każdy zawodnik musi odebrać puchar osobiście lub wskazać osobę, która zrobi to w jego imieniu.

9. Puchary nieodebrane przepadają

10. Rozdanie pucharów i nagród odbywa się wyłącznie w czasie wyznaczonym przez organizatora.

5.9 KLASYFIKACJA KOŃCOWA

1a. Kierowca jest klasyfikowany w klasyfikacji generalnej (danej klasy), jeżeli ukończył co najmniej dwie eliminacje w sezonie.

1b. Kierowca jest klasyfikowany w każdej klasie, w której brał udział.

1c. W klasach drag klasyfikacja generalna dotyczy klas i podklas.

2. Zwycięzcą klasyfikacji generalnej zostaje kierowca, który uzyska największą ilość punktów.

3. W przypadku jednakowej ilości punktów w klasyfikacji generalnej, o lepszym miejscu decyduje odpowiednio:

- większa liczba miejsc pierwszych,
- wynik w bezpośredniej konfrontacji w ostatnich zawodach w jakiej zawodnik wziął udział,
- ilość rund, w jakiej kierowca wziął udział.

5.10 KLASYFIKACJA ZESPOŁOWA

1. Klasyfikacja zespołowa będzie miała miejsce w przypadku, gdy na początku sezonu zostanie zgłoszone co najmniej 6 zespołów w klasie street, co najmniej 4 zespoły w klasie drag.

2. Zespół stanowi 3 kierowców, z czego 2 kierowców musi wziąć udział w co najmniej jednym zawodach, na których startuje zespół.

3. Zespół musi startować w co najmniej 2 klasach.

5.11 PUNKTACJA ZESPOŁOWA

1. Suma punktów zdobytych przez poszczególnych kierowców w danej eliminacji.

6. PROTESTY

1. Kierowca może oprotestować wynik osiągnięty przez innego kierowcę, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.
2. Protesty należy kierować do kierownika zawodów w biurze zawodów SWST podczas trwania zawodów lub w ciągu 10 min po ogłoszeniu wyników.
3. Protest powinien być zgłoszony pisemnie wraz z kaucją 100 EUR lub równowartością tej kwoty w PLN.
4. Kaucja podlega zwrotowi jedynie w przypadku protestu uzasadnionego.
5. Kaucja ulega przepadkowi na rzecz organizatora w przypadku protestu nieuzasadnionego (zarzuty wobec oprotestowanego są niezasadne).
6. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia protestu bez konieczności rozebrania silnika lub pojazdu organizator wskazuje zakład, w którym na koszt protestującego zostanie poddany badaniu oprotestowany pojazd.
7. W badaniu technicznym oprotestowanego pojazdu ma obowiązek uczestniczyć zarówno oprotestowany jak i składający protest, lub osoby przez nich wskazane z upoważnieniem pisemnym.
8. W przypadku nie potwierdzenia się zarzutów na badaniu technicznym (protest był bezpodstawny), protestujący zapłaci karę w kwocie 300 EUR na rzecz SWST.
9. Organizator zabezpiecza pojazd po złożeniu protestu. Odmowa zabezpieczenia pojazdu powoduje wykluczenie z zawodów.
10. Protest złożony do biura zawodów SWST jest rozpatrywany przy zainteresowanych stronach. Decyzja SWST jest ostateczna i niepodważalna.

7. KARY

1. Zawodnicy lub/i zaplecze techniczne zawodników w przypadku naruszenia regulaminu, działania wbrew poleceniom organizatorów, rażącemu zachowaniu na zawodach lub zagrożeniu zdrowia i życia kibiców oraz startujących będą nakładane kary regulaminowe:
 - upomnienie,
 - kara finansowa do 1000 EUR (przekroczenie dozwolonych prędkości na terenie parku maszyn, płyty startowej i lotniska za wyjątkiem odcinka 30 m przed startem do rozgrzewania opon, palenia gumy, driftu, zawracania na ręcznym, kręcenia bączków, jazdy pod prąd),
 - niedopuszczenie do startu,
 - wykluczenie z zawodów wraz z odebraniem punktów, pucharu i nagród.

8. PRZEPISY KOŃCOWE

1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za:
 - a. Rzeczy pozostawione bez nadzoru,
 - b. Rzeczy zaginione, zniszczone oraz skradzione
 - c. Za straty spowodowane przez uczestników (kierowców i kibiców), w stosunku do osób i ich mienia w czasie trwania imprezy.
2. Harmonogram danej imprezy zostanie umieszczony na stronie internetowej www.wst.org.pl nie później niż 7 dni przed imprezą.
3. Po przekroczeniu bramy wjazdowej kibice i zawodnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez organizatora, ochronę oraz osoby wyznaczone przez WST.
4. Na terenie imprezy obowiązuje zakaz spożywania napojów alkoholowych.
5. Uczestnik znajdujący się pod wpływem alkoholu lub innych środków zostanie usunięty z imprezy.
6. Zawodnik, który jest nietrzeźwy lub spożywa alkohol zapłaci karę w wysokości 1000EUR lub/i zostanie wykluczony z zawodów.
7. Na terenie imprezy obowiązuje ograniczenie prędkości do 20km/h, za wyjątkiem strefy przygotowania do startu jak i samego toru.
8. Uczestnicy niestosujący się do ograniczeń, stwarzający zagrożenie mogą zostać ukarani karą

porządkową w wysokości 50 EUR.

9. Widzowie parkują pojazdy w miejscach do tego wyznaczonych.

10. Zawodnicy startujący w zawodach robią to na własną odpowiedzialność, świadomi o możliwości utraty zdrowia lub życia.

11. Organizator nie odpowiada za szkody spowodowane przez kierowców oraz skutki wypadków spowodowane przez kierowców.

12. SWST zastrzega sobie prawo do zmian w powyższym regulaminie, nie później jedna jak na 7 dni przed pierwszą imprezą

13. Ostateczną interpretację regulaminu stanowi interpretacja Zarządu WST